

3 años después, en **1942**, **Igor** realizó el primer vuelo por el campo, cubriendo unos 1.225 km.

14 años después, en **1877**, Enrico Forlanini mejoró el diseño del helicóptero que logra separarse del suelo unos 13 metros, por 20 segundos.

El artista, ingeniero y arquitecto italiano **Leonardo da Vinci** hizo dibujos en el año **1500** donde se ve un artefacto volador con un rotor helicoidal.

El primer helicóptero capaz fue una máquina de dos rotores diseñada por el ingeniero alemán **Heinrich Focke** que voló en **1936**.

En la máquina de **Gustave** se utilizó por primera vez el aluminio, metal que aligero notablemente la estructura.

Como primera persona él pensó la posibilidad de un helicóptero con suficiente potencia como para transportar a un ser humano.

1863 fue el año de las pruebas del helicóptero a vapor construido por **Gustave de Pontón D'amencourt**.

En **1939** el ingeniero aeronáutico **Igor Sikorski**, puso en vuelo un aparato de un único rotor, el VS-300.

Leonardo había pensado usar la fuerza muscular para mover el rotor, pero esta energía nunca habría sido suficiente para poner en funcionamiento un helicóptero de este tipo.

